

תו תקן לארגון ועריכת מרוצי כביש בישראל

התאחדות האתלטיקה הבין-לאומית (IAAF) והתאחדות האתלטיקה האירופית קבעו זה מכבר כי מרוצי הכביש (Road Races) אשר כוללים כיום את מרוצי המרתון, חצי מרתון ומרוצי 5, 10 ו-15 ק"מ, הינם חלק בלתי נפרד מפעילות האתלטיקה, בדומה לכל מקצועות האתלטיקה האחרים. בהתאם לכך נקבע ע"י ההתאחדות הבין-לאומית וההתאחדות האירופאית כי על ההתאחדויות הלאומיות לפעול לקידום והסדרה של תחרויות אלו. ההתאחדויות הלאומיות נדרשות לפעול להליך של מתן רישוי (License) ומיסודם של מרוצי הכביש ומרוצי השדה. באמצעות הליך זה יתקיים פיקוח וליווי מקצועי, אשר יבטיח את התקינות המקצועית של המרוצים, יחד עם מתן וודאות כי המרוץ עומד בכל התקנים הבין-לאומיים. כך ידעו המשתתפים כי המרוץ, בפועל, הינו בהתאם למובטח.

כל מרוץ המבקש לעמוד בתו התקן חייב לקבל רישוי/אישור מאיגוד האתלטיקה בישראל, כאמור בסעיף 2 לתקנון ה-IAAF הבין-לאומי. ארגון המרוצים הבין-לאומי (AIMS) הוא שמעניק הכרה למרוצים בין-לאומיים שעומדים בקריטריונים שנקבעו על-ידו, ביניהם אישור המרוץ על-ידי ההתאחדות הלאומית ומדידת מרחק המרוץ על-ידי מודד מוסמך.

איגוד האתלטיקה בישראל החליט, עוד בשנת 2011, לייצר תקן אחיד למרוצים במדינת ישראל. מטרת התקן הינה יצירת אחידות למרוצים, תוך הבטחת רמת השירות הניתנת למשתתפים במרוצים, כמו גם התארגנות מתאימה לצורך הדיווח וההכרה בתוצאות של המשתתפים במרוצים אלו.

חשוב לציין כי אדם הרוצה להתקבל למרוץ שנערך בחו"ל ונדרש לעמוד בתנאי סף, יצטרך להמציא למארגני המרוץ בחו"ל אישור אותו רשאי להעניק איגוד האתלטיקה הישראלי בלבד.

על מנת שמרוץ בישראל ייכלל בקלנדר (לוח המרוצים) של איגוד האתלטיקה בישראל ויקבל הכרה רשמית בתוצאותיו, חייב מארגן המרוץ להגיש בקשה להרשמת המרוץ באיגוד האתלטיקה ולפעול לביצוע הליך רישוי, תוך עמידה בקריטריונים המפורטים להלן:

1. עמידה בהנחיות המקצועיות שייקבעו על-ידי מחלקת המרוצים באיגוד האתלטיקה.
2. מדידת מסלול המרוץ (ע"י מודד מוסמך שיתואם מטעם האיגוד), אשר תהיה תקפה למשך 5 שנים, ובתנאי שלא יבוצע שינוי, ולו הקטן ביותר, בתוואי המסלול.
3. שימוש במערכת מדידת זמנים אלקטרונית, כולל נקודות מדידה לאורך המסלול וסטנדרטיזציה של דו"חות תוצאות.
4. דיווח תוצאות (דו"חות) לאיגוד האתלטיקה בישראל.
5. קטגוריות גיל אחידות למרוצים.
6. הזמנת 2 שופטים למדידת זמנים של 40 הרצים הראשונים במרוץ. תשלום שכר השופטים תחול על מארגן המרוץ.
7. כל מארגן מרוץ המופיע ברשימת המרוצים של איגוד האתלטיקה בישראל, ואשר עמד בתנאי הסעיפים לעיל יקבל אישור למרוץ וכן סיוע בנושאים הבאים:
 - 7.1. ייעוץ מקצועי ארגוני.
 - 7.2. פרסום המרוץ בלוח אירועים באתר האינטרנט של האיגוד.
 - 7.3. פרסום המרוץ בלוח המרוצים בספר האתלטיקה השנתי היוצא לאור ע"י האיגוד.
 - 7.4. רבע עמוד פרסום חינם בספר האתלטיקה השנתי.
 - 7.5. דיווח של תוצאות איכותיות להתאחדות האתלטיקה הבין-לאומית.
 - 7.6. ייעוץ בניהול מסלול המרוץ.
 - 7.7. קבלת לוח תצוגה אחד לזמן המרוץ.
 - 7.8. מדידת מסלול חינם ע"י מודד מוסמך של ה-AIMS (יום מדידה אחד. מעבר לכך יחויב מארגן המרוץ).
 - 7.9. דיוור אחד חינם לרשימת תפוצה ייחודית של רצים.
 - 7.10. שופט זמן.
 - 7.11. השכרת ציוד הנמצא בידי האיגוד (לוחות תצוגת זמן, שערי זינוק וגמר ואביזרים אחרים).
 - 7.12. קבלת חוברת הנחיות מקצועית שתסייע בארגון המרוץ.
8. האישור שניתן יהיה תקף לשנה אחת בלבד. בכל שנה יש להגיש בקשה חדשה ולהעביר את כל האשורים הדרושים עד ה-31 של השנה שקודמת לשנת האישור.
8. מארגן מרוץ הנרשם באיגוד יחויב בתשלום אגרה שנתית למרוץ לפי הפירוט הבא:

* מרוץ עד 15 ק"מ – 2000 ₪
* חצי מרתון – 3000 ₪
* מרתון – 3500 ₪.

9. ליווי מקצועי מלא של איגוד האתלטיקה :

9.1. עד 600 משתתפים – 4000 ₪.

9.2. מעל 600 משתתפים – 5000 ₪.

10. איגוד האתלטיקה יפרסם מדי שנה רשימה של מפיקי מרוצים (ארועי ריצה), אשר מתחייבים לעמוד בתו תקן של האיגוד. כדי להיכלל ברשימה זו מפיק אירוע ימלא טופס וישלם אגרה שנתית ע"ס 300 ₪.

11. המרוץ יתנהל על-פי חוקת האתלטיקה הבינלאומית של ה-IAAF ועל-פי תקנון איגוד האתלטיקה בישראל.

12. תוצאות מרוץ שלא יהיה רשום באיגוד האתלטיקה בישראל, לא יוכרו על-ידי האיגוד ותוצאותיו לא ידווחו להתאחדות הבין-לאומית ולא יופיעו בסטטיסטיקה הישראלית ו/או העולמית. כמו כן התוצאות לא ידווחו למינהל הספורט ולמועצה להסדר הימורים

13. מרוץ שלא יהיה רשום באיגוד לא יוכל להיכלל ברשימת המרוצים של ה-AIMS.

14. טופס הרשמת מרוץ לאיגוד ניתן לקבל במזכירות איגוד האתלטיקה בישראל – רח' שטרית 10, תל-אביב.

15. השירות למארגן מרוץ במסגרת תו תקן יינתן רק לאחר ביצוע תשלום האגרה.

פרטים נוספים ניתן לקבל במזכירות איגוד האתלטיקה בישראל ו/או במחלקת מרוצים באיגוד האתלטיקה.